# 多様性を発揮

# 全断面を有効に配管 懸垂式配管工法の施工事例

石渡 信之 (株)カナエ 執行役員開発技術部長





# 1 はじめに

懸垂式配管工法は、推進工法における管内配管技術として開発され1984 (昭和59)年に初めて現場適用された。 当時は、推進技術が大きく進歩発展した時代であり、懸垂式配管工法も推進技術の発展に伴い内部配管の技術とし て、長距離化や曲線推進に適用できる よう研究開発を進め現在に至っている。 この概要について紹介する。

# 2 工法開発の経緯

電力業界においても、開削が困難な 市街地を中心に推進工法が採用されて

台車式配管工法 (φ250 4列・周囲バンド)

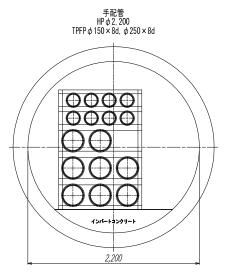


図-1 手作業による配管断面

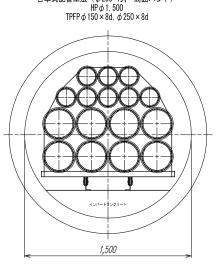


図-2 機械式配管断面(台車式)

きた。地中送電では、従来トンネル内部に作業員が入坑しケーブル防護管を接合していたため、管を配置するスペースと作業を行うスペースが必要であった(図-1)。

また、電力ケーブルは送電に伴い発 熱し電気抵抗が上昇することで、送電 電力量が減少する。このため、発生し た熱を地中に逃がすために内部配管後 は、空隙部をモルタル充填する必要が あった。

推進工法を採用するにあたり、推進 管径の縮小は大きなコストダウンにつ ながるため、推進管径を小さくできる機 械式配管(図-2)が採用されていた。

発熱と熱放散の問題は、地中送電の 特性であり、従来技術では配管断面中 心部の温度上昇が大きく適応しないこと もあった。機械式配管において、推進 管径を最小にでき熱放散に優れている 工法が必要であった。

この課題を解決する方法として、全 断面を有効に使用できる懸垂式配管工 法(図-3、写真-1)が開発された。

### 2.1 懸垂式配管工法の概要

懸垂式配管工法は、推進管頂部に モノレール桁を配置し内部配管材をユニット化して懸垂保持し、機械式に引き 込む工法である。

### 2.2 懸垂式配管工法の特長

- 一点支持の懸垂式なので走行性が良く、長距離配管に適している(L=610m、748m等)
- ・管材の支持にPK 板を使用しているの で任意の位置に配置でき、多条数の内 部配管では全断面を有効利用できる
- ・配管ユニットは組立式で作業は簡易 化している
- ・吊り下げ式のため充填時に、左右の キャスターとともに安定して、浮き上 がり防止等の対策が不要
- ・多条数の内部配管では一本ずつ支持

されており、上部の管に浮力が集中しない

・曲線推進への適応ができる

※PK板:内部配管材の支持部品名称

## 2.3 懸垂式配管工法の技術開発

懸垂式配管工法は、実機規模における配管試験や内部充填(中詰め注入)を行い、実証をした上で、昭和59年最初に採用された。工事概要は、 $HP\phi$ 1,500mm、L=55mであった。翌年L=230mを施工し、その後において長距離化と曲線配管の技術開発が行われた。

昭 和 61 年、 $HP \phi 1,200$ mm、R = 1,000m、内部配管 9条であったが IA が小さく内部配管への影響は見られなかった。

昭和63年、HP φ 1,200mm、R =

120~500m、ΣIA=22°において図

- -4のように配管したものが到達側で図
- -5のようになった。

これは多条数の配管を機械式で引き 込む場合に必ず起こる現象で、CLinと CLoutの違いによって発生するもので ある。

$$CLin = 2 \pi \times Rin \times \frac{IA}{360}$$

$$CLout = 2 \pi \times Rout \times \frac{IA}{360}$$

$$∴$$
  $\triangle$  CL = CLout - CLin となる。

内部配管に使用される電力ケーブル 防護管は、接合部がゴム輪タイプで滑 材を塗布し差し込む構造である。差込 長さが100mm程度あるため、この長さ を利用し発生する Δ CL を各接合部に分

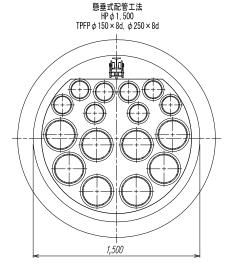
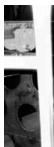


図-3 懸垂式配管断面



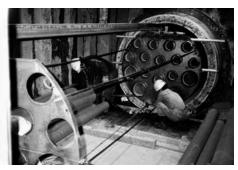


写真-1 懸垂式配管の施工状況

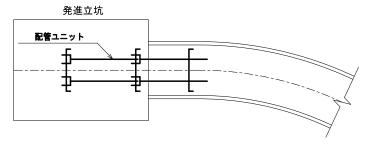


図-4 発信側の配管

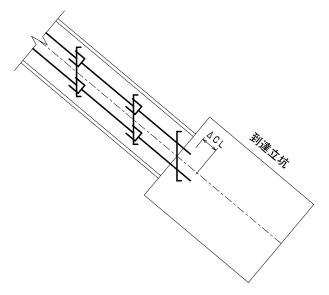


図-5 曲線を通過した到達側の配管