解知っておくと得する

施工トラブルを避けるための 土質の事前調査・判断の仕方

船橋 透 機動建設工業(株) 関東支店部長 (本誌編集委員)





はじめに

推進工事を安全に経済的に施工する ためには、事前の調査が重要となりま す。事前調査には下記のような調査が あります。

①立地条件調査

推進工事の計画路線付近の周辺環境 を調査することで、主にルートの選定と 推進工法採用の可否決定、推進工事の 作業規模・内容の選定に用いられ、工 事実施上の資料としても利用される。

②支障物件等調査

推進工事のルート選定において、直接支障があるかまたは、影響範囲にある諸物件についての調査です。

③地形および地盤調査

地形および地盤条件の調査は、推進 工事の設計および施工の難易度を大き く作用する調査です。既存資料の収集、 整理、現地踏査など全般的な地盤状況 の把握を行う予備調査、ボーリング調 査を主体とした地盤調査を行う基本調 査、予備調査や基本調査を補足する詳 細調査があります。

④環境保全のための調査

推進工事により周辺環境に影響を及 ぼすと予測される項目(振動、騒音、 土壌汚染、水質汚濁等)についての調査です。

これらの調査は、推進工事の設計から施工そして、維持管理まで通して必要なデータとなるが、設計および施工において特に重要と考えられる地盤調査について、Q&A形式で説明します。

Q1 推進工事を設計する場合、 地質調査(ボーリング調査) をどこで、どの程度実施しなければなり ませんか?

A 1 推進工事は、管路の用途や目的のための必要な呼び径(管の大きさ)と距離、埋設の位置(深さ)で計画設計をしますが、その決定をするためには土質資料を得ることが必要です。その工事を安全で経済的完了することです。

そのための必要な調査として、地質 調査(ボーリング調査)が必須となります。 従って、発進および到達立坑位置またはその付近で各一箇所及び、推進路線上またはその付近に、50~100m毎に土質調査をする必要があります。また、土質変化が著しいと思われる場所や巨石、岩盤が想定される場合では調査間隔を狭める必要があるため、可能な限りの調査をしましょう。

Q2 地質調査結果の柱状図には、土質の名称とN値しか示されていませんが、これから何を理解すればよいですか?

A2 柱状図とは、ボーリングによって得られたものを深度、土質の種類や色調、標準貫入試験等の結果を図に表わしたものです(図-3)。

この柱状図は、推進工事をする者に とって、一番重要な判断資料となるた め、ここで柱状図を理解するための説 明をしたいと思います。

表-1 特径による十粒子の区分と名称

細粒分		粗粒分						石分	
	シルト	砂			礫			石	
粘土		細砂	中砂	粗砂	細礫	中礫	粗礫	粗石 (コブル)	巨石 (ボル ダー)
粒径 0.00	0.07	5 0.25	0.8	5 2.0) 4	.75	19	75	300 (mm)

まず初めに、土の分類と名称です。

土は、大小さまざまな土粒子が集合してできたものです。その土粒子は粒径によって区分され、表-1に区分されます。土として扱う粒径は75mm以下の粒子をいいます。

また、シルトや粘土粒子が多い土は「細粒土」または「粘性土」、砂や礫粒子が多い土を「粗粒土」、砂が多い場合は「砂質土」、礫が多い場合は「礫質土」と呼んでいます。このように土木工事では土木用語を使います。

また、柱状図には、日本統一土質分類による柱状図用図式記号(図-1)によって、土質を明記します。

次に、N値とは、土の強さを表します。 これは、標準貫入試験によって測定し ます。

標準貫入試験とは、所定の深さまでボーリングし、開けられた孔底に図の標準貫入試験用サンプラーを設置し、63.5±0.5 kgのハンマーを落下高76±1cmで自由落下させることで打撃を与え、サンプラーを30cm打込むのに要したハンマーの落下回数Nを測定します。その回数Nをその深さの地盤のN値といいます。また、その位置の土の試料も採取することができます。

以下に試験方法と、その結果の土質 柱状図(参考)を説明します(図-3)。

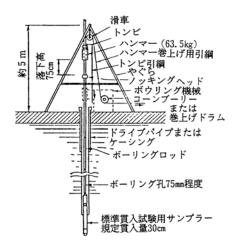


図-2 標準貫入試験

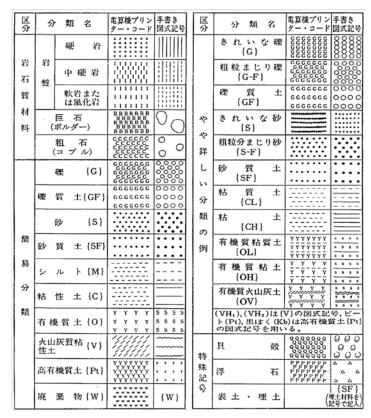


図-1 日本統一土質分類による柱状図用図式記号

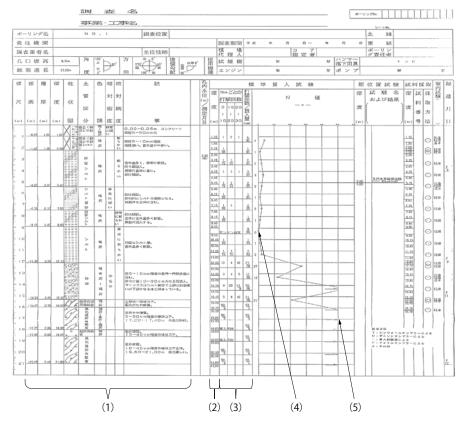


図-3 土質柱状図 (参考) による見方