# 解坑内から撤去

# SH工法・SHミニ工法における障害物切断施工例

瀬谷藤夫 SHスーパー工法協会 技術委員



**瀬谷 弘樹** (㈱常磐ボーリング 営業課長



## 1 まえがき

昔から「犬も歩けば棒にあたる」とい うことわざがあるが、最近推進工事を 行う場合「推進をすれば障害物にあた る」と言えるくらい地下には障害物が多 いことがわかる。それはいつも何か障 害物がありそうな現場ばかりを専門に 施工しているので、そう思っているのか は判断できないが、それが宿命なのか と考えさせられる今日この頃である。あ らゆるものを切ってしまうというのは反 面、水道本管・ガス管・地中高圧電線 を被覆している鋼管あるいは鉄筋コンク リート管でも切断してしまうという恐ろし さがある。従って計画段階、発注前ま でには事前調査が必要で発注後も更に 再確認するくらいの注意が必要と思って いる。しかし意外と忘れて土質ばかりに 気を取られ工法選定ばかりを気にする のが通例である。このほとんどの物が 切れるおかげで障害物があった場合に、 「そんな工法あった?」「今までに聞い たことがない工法だ」とは言われなく なったと実感している。それは、当工 法は障害物に強い工法として知名度を 上げたのが一つの要因であるかもしれ ない。しかし、くどいようだが、それば かりを専門にしている訳ではない。

今回、本工法が障害物を切削、切断して推進工事を完成した施工事例を紹介するが、まずはその前にSH・SHミニ工法の推進機構と障害物切断の工程を記述する。

### 2 工法の概要

#### 2.1 概要

SH工法は、鋼製管推進工法の内、 鋼製さや管推進工法ボーリング方式の 中の二重ケーシング式に位置づけられ ている。掘進時、外管を推進用鋼管に 特殊な加工を施した偏芯先導管を推進 管の先に取付け、内管として先導管内 部にビットを装着した先導体とケーシン グロッド(スパイラル帯鋼を装着した内 管)を組み合わせた、二重管掘削方式 で行う推進工法である。適用鋼管径は、 呼び径400~1000である。

#### 2.2 掘削機構

掘削は、外管は非回転であり、内管 が回転し先端に装着された切削ビット が外管径(鋼管径)より、数ミリオー バカットする掘削径になっており、推 進管に対する摩擦低減効果を図ってい る。また、外管と内管の間より、切削 水を先導体内部に注水し内管に施され たスパイラル帯鋼の掘削土の排出効率 を図っている。先導体に装着されてい るビットは、掘削時(正回転時)はオー バカットを考慮した掘削外径となるが、 ケーシングロッド引抜き時(逆回転時) は推進管径より小さくなる形状構造を有 しており、この機構を用いて掘進途中 に推進管を残置したまま、先導体およ びケーシングロッドを発進坑に引抜き、 切削ビットの交換をすることができる。

当工法は、開発当初より先導体(以下、刃先本体)の構造上、開放式になっている。崩壊性の地盤に対しては切羽の安定のため、常に補助工法(薬液注入工法)との併用を検討するケースが

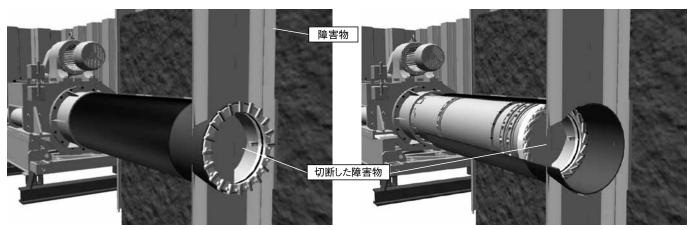
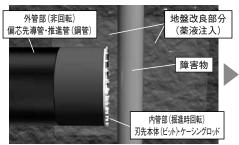
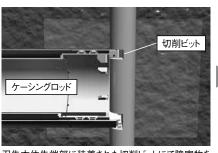


図-1 障害物の切削イメージ図

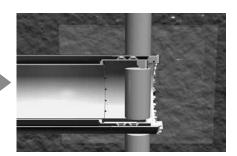
#### ①障害物を刃先本体に取付けられた切削ビットで切断を始める



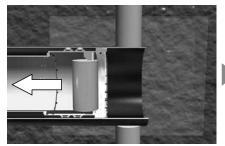
推進時障害物を切断開始の状況



刃先本体先端部に装着された切削ビットにて障害物を 切断中の状況 (断面で表示)。 切断径 (掘削径) は、 鋼管径より数ミリオーバカットしている

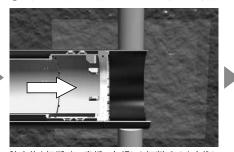


②偏芯先導管・推進管(鋼管)を引抜かずに刃 先本体、ケーシングロッドを逆回転させて発進 立坑に引戻し、切断した障害物を回収する

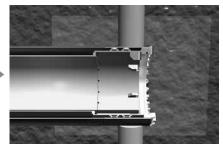


刃先本体・ケーシングロッドを逆回転して発進立坑に 引戻しを開始する。同時に切断した障害物を回収する

#### ③障害物切断時に磨耗・欠損した切削ビット交換し、再掘進



障害物を切断時に磨耗・欠損した切削ビットを交換した後、刃先本体(切削ビット)次にケーシングロッドを 切断した施工位置まで挿入する



所定の位置まで挿入した後、掘進を再び開始する

#### 図-2 障害物切断時の施工フロー図

多い。その後、改善・改良が進み、刃 先本体部に隔壁部を設け、その一部を ゲート機構とし開口部を開閉から閉そく 調整することにより、掘削土砂の取込み 量を調整できる機構を装備(以下、取 込制御装置)することにより、崩壊性 地盤においても地表面の変状が低減す ることができるような施工が可能となっ た。

#### 2.3 障害物切断

この掘削機構を利用することにより、 地中にある障害物や既設マンホールへ の到達(但し、偏芯先導管は存置となる)が可能となった。

図-1に、障害物の切断イメージ図を示す。また、図-2に障害物切断時の施工フロー図を示す。