# 解人なる発想の源

# 次世代型推進工法の開発と今後の展開

~ボックス推進工法・貫入リング回転切削型接合工法~

松元 文彦 ㈱アルファシビルエンジニアリング 取締技術部長



# 1 はじめに

推進工法は、昭和40年代から施工 が開始され、高度経済成長と共に発展 してきた。今では日本はもとより海外に おいても地下非開削管きょ埋設工法と して欠かすことができない施工法となっ ている。密閉型推進工法としては、下 水道を中心に採用されはじめ、シール ド技術からの展開としての①泥水式、 ②土圧式と、その後の③泥濃式の3工 法で大別されており、立坑や推進設備 用地の確保が困難な都市部において、 超長距離推進や超急曲線推進が求めら れ、3工法は切磋琢磨しながら掘進機 や推進力低減装置等の検証・開発を 行っていった。このような先駆者の努力 の結果、今では500m以上の長距離推 進やR=30m以下の急曲線推進が標 準的な施工技術として全国各地で展開 されている。

これら「セミシールド」と呼ばれる密 閉型推進工法の発展は、我が国の急 速な都市化により、道路や建造物等が 先行投資され、地下の下水道などの都 市基盤整備が遅れたことや国土特有の 狭小な環境の中で基盤整備を行わなけ ればならなかったなどの様々な制約が、 積極的に研究・開発が進められた要因と考えられる。そのことが今では日本の技術が世界のトップレベルにあるといえる所以である<sup>1)</sup>。

さて、次世代の推進工法の展開としては、制約や制限が大きくなればなるほど新しい技術が生まれる可能性が高い。その限られた条件の中で既成概念を排除し、様々な土木技術を念頭に入れて物事を組み立てる姿勢が必要となる。当然ながら、開発にかかる先行投資費用の捻出と企業全体の後押しや発注者・設計会社等の柔軟な対応も必要となるため、独りよがりでは新しい技術の誕生はないといってよい。

当社では次世代の推進工法として、 円形から矩形への対応としての「ボックス推進工法」と制約条件から生まれた 安全性の高い地中接合技術である「貫入リング回転切削型接合工法」があり、 これら2工法が誕生した背景と次世代の推進技術として求められる内容を総括し、市場への展開や今後のあり方について述べる。

### 2 工法開発の主眼

工法の開発にあたっては先ずトレンド

を探る必要がある。 $\mathbf{表} - \mathbf{1}$ に推進工法に求められる課題と現状技術をまとめた内容を示す。

ここに示すとおり現在、主要都市の 下水道工事等のインフラ整備はピーク を越え山間部や地方へ移行し、対象土 質も沖積層から洪積層へと硬質地盤の 対応が求められている。断面形状の多 様化としては、埋設管路などの地下輻 輳化により、断面に制約を受けながら 必要流量や必要空間を構築する技術が 求められる。また、地下の大深度化が 進む中、シールド工法における主要幹 線の管きょは整備されつつあるが、そ れらに接続する分岐・合流としての地 中接合技術は、今後必要不可欠となる。 このように、これまでの推進工法に見ら れた「万能性」よりもシールド技術のよ うな、現場諸条件に応じた「適合性」 が求められ、細やかな掘進機仕様の変 更やシステム開発が望まれている。

以上のことから、弊社では「ボックス 推進工法」と「貫入リング回転切削型 接合工法」の市場性が拡充されるもの として、展開している。

| 文 I JEE工/Aで40V/の株成でがから対象 |  |   |  |
|--------------------------|--|---|--|
| 大分類                      | 掘削・線形  | 大断面掘削および<br>断面形状多様化   | 分岐・合流  |
| 課題                       | ①巨石、岩盤への対応<br>②長距離施工<br>③急曲線施工<br>④障害物対応                                 | ①雨水浸水対策<br>②小土被り地下空間<br>③地下通路<br>④地下大断面空間   | ①大深度<br>②既設構造物への直接到達<br>③地中接合  |
| 求められる機能                  | ①面盤破砕<br>②管外周面抵抗値の低減<br>③多段中折れ掘進機<br>④障害物切削ビット、駆動部引き戻し                   | ①分割型大口径掘進機<br>②矩形断面掘進、2連掘進<br>③矩形断面掘進、先受けパイプルーフ等<br>④矩形断面掘進、先受けパイプルーフ等                  | ①高水圧対応<br>②既設構造物直接切削、スライドフード、駆動<br>部引き戻し<br>③スライドフード内蔵型、駆動部一体引き戻し                |
| 超流バランス式における現状技術          | ①ビット単体破砕型掘進工法<br>②TRS装置<br>③超流バランス式超急曲線掘進機<br>④杭切削対応型掘進工法、リターン回収掘進<br>工法 | ①多軸・自転公転方式<br>②ボックス推進工法<br>③ボックス推進工法、長尺大口径パイプルーフ<br>工法<br>④大型ボックス推進工法、長尺大口径パイプルー<br>フ工法 | ①高水圧対応排土バルブおよび密閉型貯泥槽付掘進機<br>②貫入リング回転切削型接合工法、リターン回収掘進工法<br>③スライドフード内蔵型、リターン回収掘進工法 |

表一1 推進工法における課題と現状技術

※下線部分は本稿で紹介する技術

# 3 開発経緯

### 3.1 ボックス推進工法

ボックス推進工法の開発にあたっては、矩形地下空間の必要性から始まった。通常、回転体を用いた掘削機構は円運動となるため、必然的に円弧を描く掘削機構になる。それゆえに異形断面を構築するためには、カッタアームを伸縮させるコピーカッタ方式や、回転体の軸を油圧駆動等により偏芯させる方式が一般的に考えられてきた<sup>21</sup>。しかしながら、地盤強度の低い地盤や比較的断面が大きいシールド工法での適用は

可能となるが、推進工法においては断面に制約を受け、構造的にも制限が多い。また、掘削効率の観点からは、隅角部での複数のカッタが作用する掘削方式の場合、極端に掘削食込み量が少なくなり、十分な掘進速度を確保することができない難点がある。さらに、切羽流動性の確保の観点からも攪拌効果が低下することから効果的とはいえず、回転軸線を偏芯させるセンタ駆動方式の構造は地中での主軸の脆弱性を助長する結果となる。

以上のような課題を克服するにカッタ 回転機構の開発を行った。詳細につい ては、本誌の文献<sup>3)</sup> を参考にされたい。 **写真-1**にボックス掘進機のカッタ回転 機構を**写真-2**に□3,000×3,000mm のボックス掘進機全景を示す。

### 3.2 貫入リング回転切削型接合工法

貫入リング回転切削型接合工法の開発にあたっては、シールド工法等により構築された主要幹線管きよ側面に接続する技術として、掘進機能と既設管きよの鋼製セグメントを含めた直接切削接合可能な機能の模索から始まった。

既に $\phi$ 3,000mm程度の大口径分野ではMELIT工法 $^{4)}$ の施工技術があったが、 $\phi$ 800mmからの中小断面におい

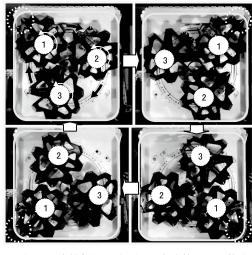


写真-1 多軸自転・公転ボックス掘進機 カッタ軌跡

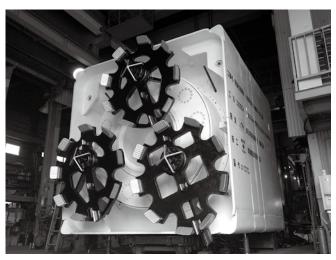


写真-2 3,000×3,000mm (外郭 3,620×3,620mm) ボックス掘進機