総The SUSHIN

下水道プロジェクトへの JICAの取り組みと推進技術への期待



1 はじめに

(独)国際協力機構(以下、JICA)で は政府開発援助(以下、ODA)による 無償および有償資金協力や技術協力を 実施しているが、昨今では援助対象国 のインフラ整備は有償資金協力である 円借款による事業が主体となっている。 特に下水道事業は他のセクターと比較 して「後発インフラ」などという呼び方 もされることもあるように、産業基盤構 築や保健医療などの分野よりも後回し にされる傾向があり、下水道分野への 支援を要請する国も最貧国や貧困国で はなく中低所得国から中進国に分類さ れる国が多い。JICAの支援による下水 道プロジェクトは主要都市での実施が多 く、事業規模は100億円単位となるこ とがほとんどであり、円借款による支援 が大半を占めている。

ODAによる途上国支援は我が国の長年の政策であり、必要性については国民にも理解は得られているものの、近年では財政健全化についての議論もあり、見返りを考慮しない無条件の支援については疑義が呈されることもある。そのため近年では、円借款事業についてもインフラ輸出戦略との整合が求めら

れ、事業実施に伴う我が国の企業への 裨益が期待される傾向が強くなってい る。本稿は、円借款による下水道事業 の案件形成の技術的サポートを担当す る立場から、我が国が有する優れた施 工技術である推進技術に対する期待を 記述する。

2 円借款下水道事業と日本の技術

筆者が JICAへ出向した 2012 年に最 初に携わった案件は、ベトナム・ハノイ 市のエンサ下水道事業であった。ハノ イ側との同事業についての協議の準備 にあたっての、JICAのベトナム国担当 から第一声は、同事業に適用可能な日 本に優位性のある技術がないかとの質 問であった。円借款に関しては、STEP (本邦技術活用条件) という日本の技 術を優先的に適用する制度があり、事 業における施設建設や役務調達の30% 以上が日本由来のものであれば借款金 利等が優遇されるいわゆるタイドローン としての案件形成が可能であり、同事 業についてもこのSTEP制度の適用につ いて検討を加える方針であった。

ところが、同事業の事前の調査報告 を確認したところ、建設予定のエンサ 下水処理場に要求される放流水質基準はBODで50mg/ℓ以下となっており、処理場設備に関しては日本で特に高度とはされない一般的な技術を適用したとしても、性能的にはオーバースペックであることは明白であった。また、一部省エネ型の機器や高性能汚泥処理設備等、電力費や汚泥処分費などの処理場運用コストの削減に寄与できる機材に日本製品の採用を勘案したとしても、本邦調達比率30%の達成にはほど遠い条件であった。

そのため、下水処理場以外への本邦 技術の適用ということで、事業で敷設を 行う幹線管きょの工事への推進工法の 適用範囲拡大を発案した。事前調査に おいても概ね6mより深い位置に敷設す る管きょについては非開削工法の適用 が計画されていたが、処理区の交通事 情を勘案して、既存市街地への管きょ の敷設に全面的に推進工法を適用する ことを提案したものである。本邦企業 に技術的優位性があると考えられる長 距離・曲線推進工法を採用することで、 地上部の工事占有面積を極力減らし、 工事渋滞による社会的損失を抑えかつ 円滑な施工を実現するというアイデアに 対し、ハノイ側からも好意的な反応が

あった。結果として同事業へのSTEP制度の適用は見送りとなったものの、事業計画としては既存市街地への管きよ施工に全面的に推進工法を採用することについて合意を得ることができた。

3 推進技術への期待

前記ハノイ市の事業の場合は、先行

する他の下水道整備事業において、開 削による管きょ敷設では市街地での工 事が夜間から早朝に限定されるなど制 約が大きいため、工事の進捗が順調と はいえなかった。下水道事業の実施機 関としても、慢性的な道路渋滞を自らが 担当する管きょ整備事業によりさらに悪 化させることへの抵抗感もあり、管きょ 敷設工事への推進工法採用に対する潜 在的な動機は十分であったといえる。

既成市街地での開削工事が困難であ ることは国を問わず(写真-1)、道路 の交通事情に関しては、途上国の大都 市ではハノイと同等以上に条件が悪い 都市も散見される。インドネシア・ジャ カルタでは JICA による中小企業等の海 外支援制度を活用した民間提案型普 及・実証事業による推進工法のデモン ストレーション施工(写真-2)が実施 されたが、同事業の完了を待たずして 地下放水路建設事業の推進工事(写真 -3) への本邦企業の参画が決まった。 こうした例からも、ジャカルタ等のよう な渋滞の激しい都市部において、極力 少ない道路占有面積での工事を可能と する我が国の長距離・曲線推進工法に は、大きな需要があるものと考えられる。

また、下水の管きょに関していえば、 工事そのものを円滑に進めることもさる ことながら、推進工法の採用により比 較的深い位置への敷設が容易になるこ とから中継ポンプ場の少ない管網の構 築が可能となり、設計の自由度が増す という利点もある。電力事情が厳しい 都市においては、推進工法を活かした ポンプ場の少ない管網の構築は、停電 への対応を容易とし市街地での汚水の 溢水リスクを低下させるといった、下水 道管理に有用な効果も期待できる。

2015年に新規案件として採択された イラクのクルド地域下水処理施設整備 事業では、前出のSTEP要件が適用されており、電力消費を大幅に削減でき る省エネ効果の高い下水処理機器製品 技術と並んで、管きよの敷設工期の短 縮を目的とした推進工法の採用が合意 されている。イラクという国柄から、建 設事業が開始される時点において工事 実施のために直接本邦企業が乗り込む ことは容易ではないかもしれないが、 資機材の供給に限定せず、実際に施工 を行う現地企業への技術指導・移転と



写真-1 市街地での開削工事

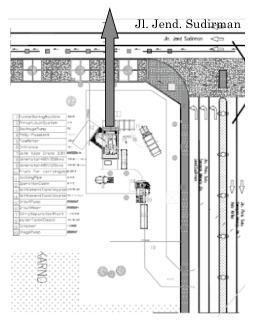




写真-2 デモ施工の発進立坑近辺