解してノスモが開

泥水式推進工事の施工事例





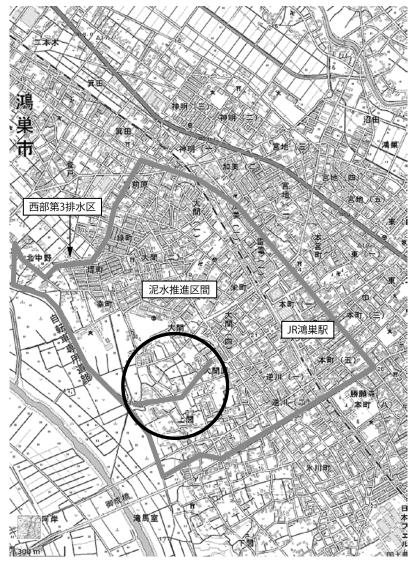


図-1 位置図

1 (a

はじめに

我が国の推進工法の始まりは、1948年に兵庫県尼崎市において、当時の国鉄尼崎臨港線の軌道下にガス管のさや管として600mmの鋳鉄管をシップジャッキで押し込んで横断させた工事である。その後、1964年に泥水式推進工法が初めて施工され、それから55年が経過し泥水式推進工法は確立された工法として多く採用されている。

本稿では、泥水式推進工法の施工事例として、鴻巣市において雨水排水整備事業として施工された呼び径2800、延長約457mの大口径、長距離掘進の泥水式推進工事の施工事例を紹介する。

2 工事概要

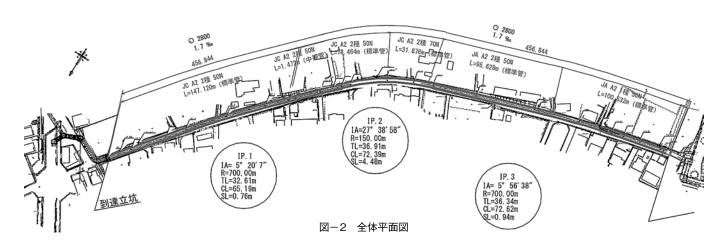
工 事 名:西部第3排水区雨水整備事業雨水幹線管渠築造工事

発注者:埼玉県鴻巣市 建設部下水道課

施 工 者:戸田・河野特定建設工事

共同企業体

工 期: 平成26年7月14日 ~平成28年3月15日



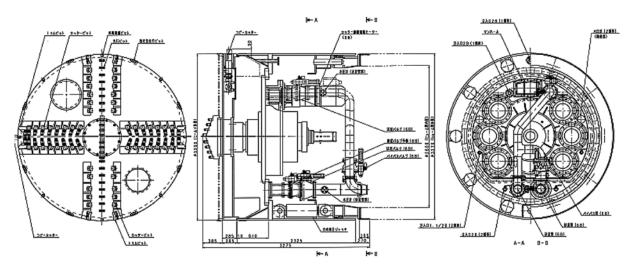


図-3 推進機

目 的:鴻巣市西部第3排水区の浸水対策を目的とした下水道 事業

おもな工事内容:

泥水推進工

呼び径 2800

施工延長 L = 456.9 m土被り $2.4 \sim 8.8 m$

曲線部 R=700m(2箇所)

R=150m(1箇所)

マンホール工3箇所立坑2箇所



写真-1 掘進機

3 地質概要

図-4に地質想定縦断図を示す。掘 進断面の地層は、発進立坑から約60m の区間①では、N=0~1の軟弱な沖 積第1粘性土 (Ac1) 層が分布、その 後、約340mの区間②では、N値6~ 34の洪積第1礫質土 (Dg1) 層とN値 4~19の洪積第1砂質土 (Ds1) 層で、 一部掘進断面下部にN値4~17の洪 積第2粘性土 (Dc2) 層が分布する。 到達立坑手前約60mの区間③では管